

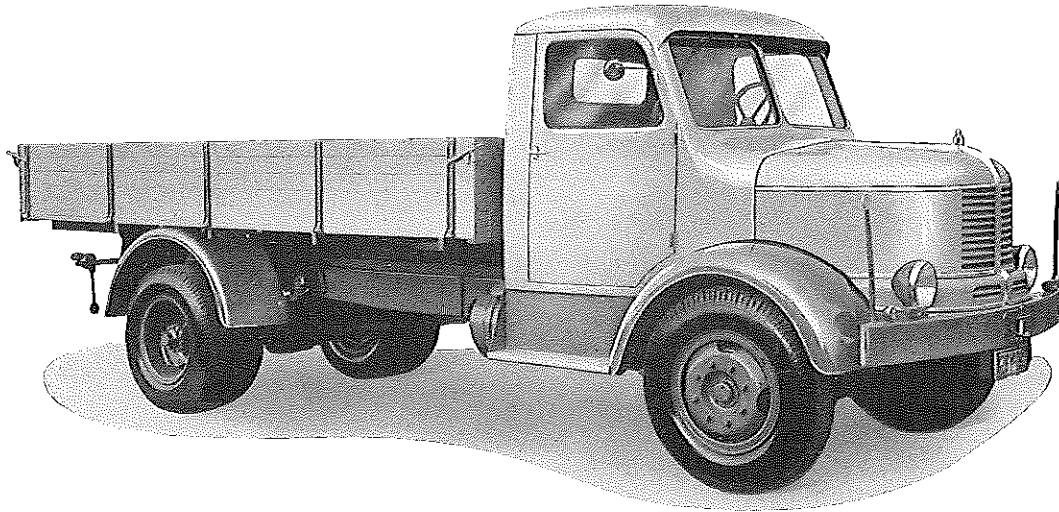
FRIED. KRUPP
Motoren- u. Kraftwagenfabriken
G.M.B.H.
Essen

TYP L5W3

Gruppe **14**

Krupp

930



Diesel-Motor · 3 Zylinder · 2 Takt · 110 PS bei 1950 U/min

Nutzlast: 5 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Krupp/D 344.6
Einspritzverfahren direkt
Verbrennungsraum Mulde
Höchstes Drehmoment 47 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung 110 PS bei 1950 U/min
Kurzleistung 110 PS bei 1950 U/min
Literleistung 25 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck
(bei Md. max.) 6,76 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 9,1 m/sek
Verdichtungsverhältnis 14:1
Kurbelverhältnis 4:1
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/in Gummi
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser
Gewicht 622 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 175 g/PSH
Zylinder-Anzahl 3
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff Gußeisen
Zylinder-Bohrung 115 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 4363 cm³

Zylinderkopf Gußeisen
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Asbest-Gewebe
Laufbuchsen naß/auswechselbar
Kolbenhersteller Mahle
Kolben-Werkstoff Gußeisen
Kolbenringe 4 Verdichtungs-/2 Abstreifringe
Pleuel Doppel-T/280 mm Mittelabstand
Pleuellager Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle geschmiedet/4 Gleitlager
Kurbelgehäuse Gußeisen/geteilt unterhalb der
Lagerebene
Schmieröleleitungen Stahlrohr
Anzahl der Ventile (je Zyl.) nur Auslaß: 3
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)
öffnen 54° vor UT
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)
schließen 54° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 88° vor UT
Auslaßventil schließt bei 60° nach UT
Ventilspiel (kalt) 0,10 bis 0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
Saugrohrausführung Ansaugstutzen vor Gebläse

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 100 l
Kraftstofffilter Papierfilter (mit Tuchvorfilter)
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwanne-Füllmenge 10 l
Ölfilter Spaltfilter/im Hauptstrom
Luftreiniger Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung Kreiselpumpe
Zylinder-Kühlung Wasser/Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen 23 l
Kühlerbauart Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung Ventilator
Einspritzpumpe Deckel PSA 13-01.04 AG 1
Einspritzdüse Deckel Mehrlochdüse/DN 10 -
U 222-02
Einspritzdruck 230 atü
Zündfolge 1-2-3

Reglerausführung Fliehkraftregler
Anlasser Bosch BNG 4/24 CRS 162
Anlasser-Ausführung Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung 24 Volt
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad i = 13,09:1
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400 AR 35
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 560 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle i = 0,58
Lichtmaschine-Befestigung Spannbügel
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/LA 50
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF AK 5-33 S
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 Vorwärts-/ 1 Rückwärtsgang
 Übersetzungen $i = 5,56/2,93/1,66/1/0,64$ R. 5,12
 Geräuscharme Gänge 4. bis 5. Gang
 Schnellgang-Anordnung im Schaltgetriebegehäuse
 Schallhebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,5 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiral-Kegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnradgetriebe/schrägverzahnt
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 7,2$ oder 8
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder (auf Wunsch
 TRILEX)
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße 8,25-20 €HD verstärkt
 Reifenluftdruck 5,75 atü
 Felgenart Schrägschulter-Felge
 Felgengröße 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfeder/Halbelliptik/längs

Federung, hinten 2 Blattfeder/Halbelliptik/längs
 Radsturz 2°
 Spreizung 3°
 Vorspur 3 mm
 Nachlauf 1° 30'
 Art der Lenkung Vorderräder/Schneckentrieb
 Lenkübersetzung $i = 24,4$
 Größter Radeinschlag innen 43°/außen 33° 30'
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Krupp/Westinghouse
 Wirkungsweise der Fußbremse Luftdruck/Innenbacken (Duplex)
 Wirksame Gesamtbremsfläche ca. 3000 cm²
 Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel-Ø 400 mm

Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Innenbacken/auf
 Hinterräder
 Als zusätzliche 3. Bremse die Kompressor-(Motor-)Bremse
 (Bremsleistung gleich Motorleistung/Betätigung hydraulisch vom
 Fahrerhaus).

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	mm	4300	3950
Spurweite, vorn	mm	1842	1842
Spurweite, hinten	mm	1682	1682
Fahrgestellgewicht ca.	kg	3450	3400
Achslast aus Fahrgestellgew. vorn/hinten	kg	2075/1375	2100/1300
Fahrgestelltragfähigkeit	kg	5850	5900
Bodenfreiheit	mm	270	270
Spurkreis-Ø	m	15,6	14,6

	Ausführung	
	Pritschenaufbau (kurz)	Kipper
Radstand	4300	3950
Spurweite, vorn	1842	1842
Spurweite, hinten	1682	1682
Fahrgestellgewicht ca.	3450	3400
Achslast aus Fahrgestellgew. vorn/hinten	2075/1375	2100/1300
Fahrgestelltragfähigkeit	5850	5900
Bodenfreiheit	270	270
Spurkreis-Ø	15,6	14,6

Rahmenausführung Triebwerkrahmen/Längsträger
 mit Kreuztraverse/vernietet
 Anhänger-Kupplung Rockinger

Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Lastzugbremsventil Voreil-Einstellung für Anhänger-
 bremsen

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	kg	3100	3100
Zulässige Achslast, hinten	kg	6200	6200
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	9300	9300
Leergewicht	ca. kg	4400	4750
Nutzlast	ca. kg	4900	4550
Brutto-Anhängelast, gebremst	ca. kg	12000	12000

	Ausführung	
	Pritschenaufbau (kurz)	Kipper
Zulässige Achslast, vorn	3100	3100
Zulässige Achslast, hinten	6200	6200
Zulässiges Gesamtgewicht	9300	9300
Leergewicht	4400	4750
Nutzlast	4900	4550
Brutto-Anhängelast, gebremst	12000	12000
Maße		
Länge über alles	7190	6425
Breite über alles	2250	2250
Höhe über alles	2385	2385
Überhang, vorn	1035	1035
Überhang, hinten	1855	1430
Ausladung der Anhängerkupplung	1530	1050
Wendekreis-Ø	16,7 ± 0,5	15,7 ± 0,5
Innenmaße des Laderaumes		
Länge	4500	3600
Breite	2100	2100
Höhe	500	450
Sonstige Daten		
Höchstgeschwindigkeit	73,5	66
Autobahngeschwindigkeit	65	58
Kraftstoffnormverbrauch	15	15
Ölverbrauch	0,25	0,25
Spezifische Motordrehzahl	154	176

Maße

Länge über alles	mm	7190	6425
Breite über alles	mm	2250	2250
Höhe über alles	mm	2385	2385
Überhang, vorn	mm	1035	1035
Überhang, hinten	mm	1855	1430
Ausladung der Anhängerkupplung	mm	1530	1050
Wendekreis-Ø	m	16,7 ± 0,5	15,7 ± 0,5
Innenmaße des Laderaumes			
Länge	mm	4500	3600
Breite	mm	2100	2100
Höhe	mm	500	450

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	km/h	73,5	66
Autobahngeschwindigkeit	km/h	65	58
Kraftstoffnormverbrauch	l/100 km	15	15
Ölverbrauch	ca. l/100 km	0,25	0,25
Spezifische Motordrehzahl		154	176

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Kugelfuß/200 mm Ø
 Lichtaustritt
 Standlicht auf Stoßbalken
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker
 Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Öldruckanzeiger Meßgerät
 Ladestromanzeiger Lampe
 Geschwindigkeitsmesser Fahrschreiber bis 90 km Meß-
 bereich

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: beantragt